



## Описание:

Установка предназначена для монтажа кабельного барабана с кабелем, транспортировки барабана на производственную площадку, установки в взрывоопасной зоне нефтяной/газовой скважины, обеспечения плавной размотки/намотки измерительного кабеля с барабана в рабочую зону.

Основными компонентами установки являются:

- стальной каркас;
- приводной вал со звездочкой;
- пневматический мотор;
- пневматический тормоз;
- шкаф с системой подготовки воздуха и системой управления.

Установка состоит из жесткой сварной рамы, на которой установлен вал с барабаном. Вращение барабана осуществляется при помощи пневматического мотора при помощи цепной передачи. Торможение барабана осуществляется при помощи пневматического тормоза.

Для обеспечения погрузки, выгрузки установки предусмотрен 4-х ветвевой строп. Конструкцией так же предусмотрена погрузка/выгрузка и перемещение установки вилочным погрузчиком.

Подключение установки к внешней питающей сети и источнику сжатого воздуха осуществляется через шкаф управления.



www.arsa.su

# Устройство отдачи/приёма кабеля

mail@arsa.su / +7 (499) 647-46-13



## Технические параметры:

Максимальный вес катушки	2000 кг
Максимальный диаметр катушки	1830 мм
Максимальная ширина катушки	1372 мм
Диаметр вала	76.2 мм
Габаритные размеры (ДхШхВ)	2200x2500x2250 мм
Климатическое исполнение	- 40°C - +60°C
Скорость отдачи/приема кабеля	0 - 1.0 м/с.
Взрывозащищённость	Зона 1
Аварийный тормоз	Да
Плавная регулировка скорости	Да
Реверсивное вращение	Да
Система подготовки воздуха	Да
Требуемый макс. расход воздуха	4000 л/мин
Радиус изгиба кабеля	550 мм



www.arsa.su

# Устройство отдачи/приёма кабеля

mail@arsa.su / +7 (499) 647-46-13



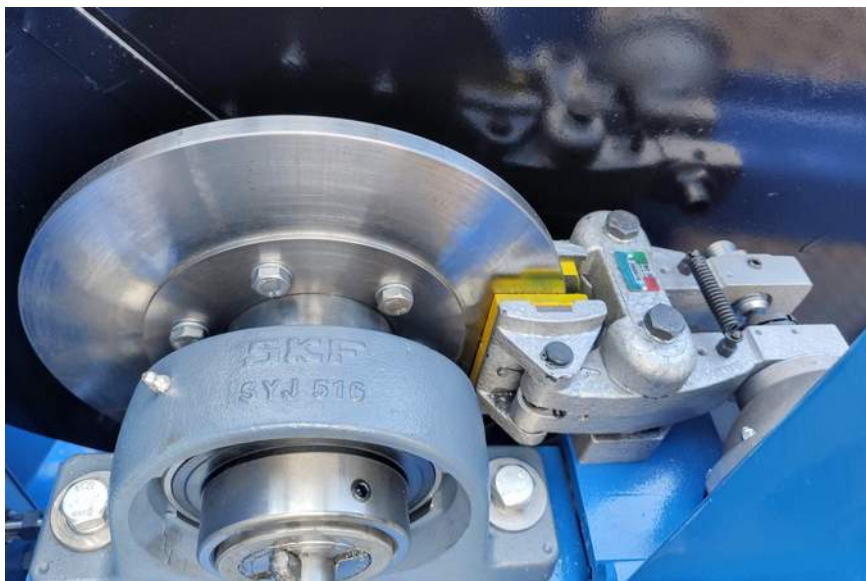
## Панель управления:

Шкаф управления включает в себя основное пневматическое оборудование: блок подготовки воздуха, регуляторы давления, распределители включения/выключения пневматического мотора и устройства смазки цепи, воздушные манометры и прочие аппараты и устройства. На лицевую панель шкафа нанесена пневматическая схема управления. Точка подключения сжатого воздуха (внутренняя резьба G3/4") расположена в нижней части шкафа.

Пневмокомпоненты и приводы: Manesman-Demag (Германия), Ingersoll Rand (США), SMC (Япония), Norgren (Норвегия), Bosch Rexroth (Германия)

## Основные характеристики:

1) Пневматический тормоз для создания натяжения на кабеле во время спуска в скважину. Тормоз также может использоваться в качестве аварийной остановки. Использование пневматического тормоза повышает безопасность работы и исключает необходимость использования пневматического двигателя для натяжения кабеля.

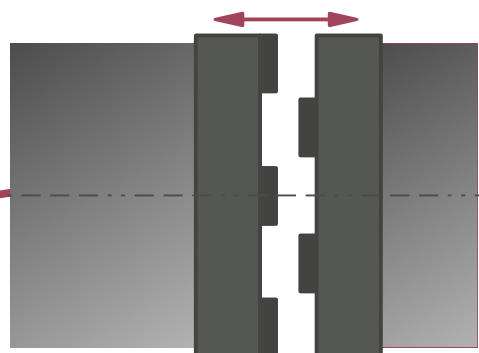
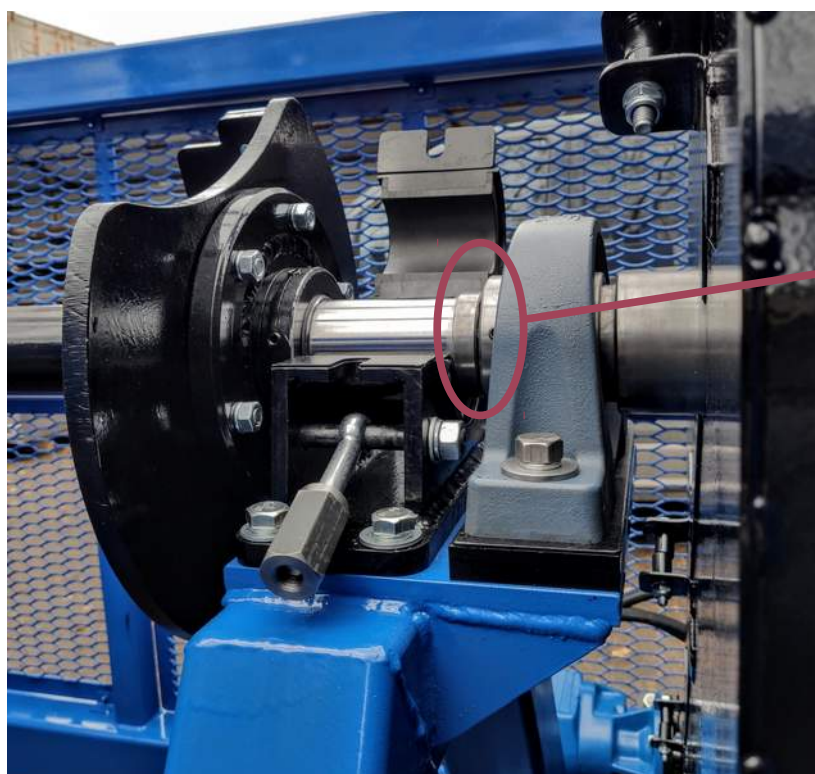


2) Роликовое коромысло входит в комплект поставки



## Основные характеристики:

3) Муфта сцепления между валом и приводным механизмом. Муфта позволяет легко отсоединить вал от приводного кривошипа. Эта особенность позволяет легко и быстро установить кабельный барабан, а также повысить безопасность и надежность системы.

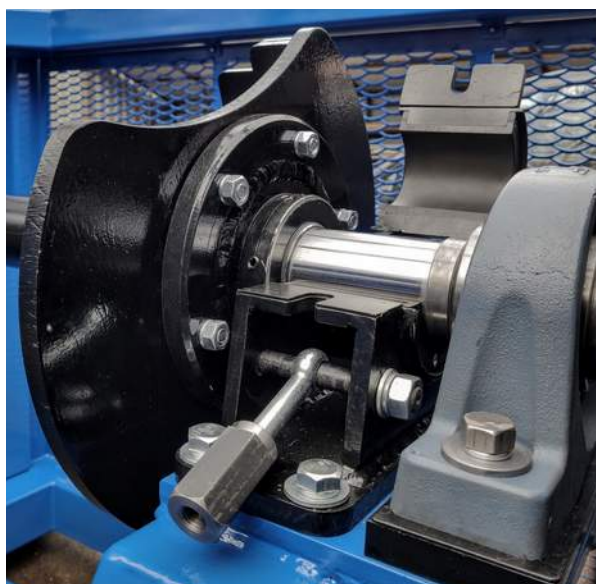


## Другие характеристики:

Крепление кабельного барабана может перемещаться по валу и позволяет устанавливать барабаны разных размеров на одном устройстве.



Подшипник скольжения на блоках вала обеспечивает плавное вращение и не требует смазки.



## Другие характеристики:

Крепление для вертлюга электрического кабеля и проходное отверстие внутри вала.



Приводная цепь в защитном кожухе с постоянной смазкой.



Надежный двунаправленный пневматический двигатель.